

Octubre 2022

BITÁCORA

Una publicación de Petrolera Transoceánica y Naviera Transoceánica



BRUJO NUEVO REMOLCADOR

Mayor calidad, servicio y potencia.



Retornando a la Normalidad

A

daptarse y Seguir Adelante

Reflexionando sobre las palabras para este editorial, hablaba con varias personas que a veces cuesta usar la palabra “normal”. En realidad, no sé si realmente volveremos a vivir alguna vez aquello que solíamos llamar “normalidad”. Simplemente nos adaptamos y seguimos adelante, en todo orden de cosas.

Hoy en día veo que a medida que las restricciones se reducen, las personas y las empresas buscamos formas de volver a una nueva normalidad, la que tomará lo mejor del mundo pre y post pandemia.

Pensando en un pasado reciente, siento que hemos dejado atrás el temor y la incertidumbre que todos tuvimos durante la primera ola de la pandemia, y siento también que las vacunas hicieron que nos sintamos protegidos y que frente a cualquier contagio estaríamos seguros. Hoy suena casi simple decirlo, pero no lo fue en su momento.

Mirando nuevamente hacia atrás, pues siempre se aprende recordando el pasado, pienso que con las diversas medidas que se implementaron desde el inicio de esta pandemia buscamos privilegiar la salud de todos y asegurar la continuidad de nuestros servicios, claves para el país. En ese sentido, nos organizamos, aprendimos en el camino y nunca nos detuvimos. El aporte y compromiso de toda nuestra gente fue vital en este proceso.

Dejando el pasado y pensando en el futuro, en rigor -dicen los especialistas- la pandemia no ha terminado, lo más probable es que debamos vivir con ella y adaptarnos plenamente a esta nueva normalidad. Es así que desde Mayo de este año, flexibilizamos muchas medidas de nuestros protocolos en las naves y en la oficina, las mismas que fueron absolutamente necesarias en su momento.



En lo personal, pienso que lo peor quedó atrás pero debemos, por un lado, seguir siendo cautelosos en nuestro cuidado y protección y, por el otro, no dejar de vivir y hacer lo que como personas anhelamos para nosotros, tales como relacionarnos en nuestra vida personal y profesional, ver a nuestra familia, seres queridos y amigos en forma amplia, en esencia socializar en tanto seres humanos.

Desde esta página editorial, quiero reconocer el esfuerzo de cada uno de ustedes, su capacidad de adaptación y su responsabilidad en el trabajo, principalmente durante largos meses de aislamiento. Estoy seguro que cuento con todos ustedes para continuar en el camino que nos ubica como un referente en los servicios que, con gran profesionalismo, brindamos y que son fundamentales para el país.



Álvaro Valdez
Gerente General

BRUJO

NUEVO REMOLCADOR

Con alegría nos complace anunciar la incorporación del remolcador "Brujo", el más moderno y potente de la Flota de Petrolera Transoceánica



Deseamos siempre buena mar y buena navegación al remolcador "Brujo" y los marinos que conforman su tripulación.



El 25 de Febrero de 2022 el Remolcador BRUJO zarpó de Eregli, iniciando su viaje al Callao. Después de navegar más de 9,000 millas náuticas, atravesando el Mar Mediterráneo, el Océano Atlántico y el Canal de Panamá arribó el 12 de abril del presente año después de 46 días.

La adquisición del moderno remolcador BRUJO nos llena de orgullo; con él hoy son 15 remolcadores que se encuentran operando en la costa peruana. Refleja el compromiso que Petrolera Transoceánica tiene con sus clientes para brindarles un servicio de gran calidad y seguridad, respaldado por un experimentado equipo de profesionales que trabajan a bordo y en tierra con los más altos estándares de seguridad requeridos en la industria marítima y portuaria.

Fue construido por la empresa Med Marine (Turquía), líder en la construcción de remolcadores de puerto a nivel mundial, con los últimos avances tecnológicos; consta de gran potencia y maniobrabilidad. Ha sido diseñado especialmente para operaciones con buques de gran tonelaje, así como para desplazarse en espacios reducidos gracias a sus 76 Toneladas de Tiro (BOLLARD PULL), cuenta con dos potentes motores (5,710 BHP), dos ejes azimutales y 25 metros de eslora,

El **BRUJO** tiene un potente sistema de extinción de incendios FIF1 con un caudal de 1,200 m³/hora, el que le permite lanzar potentes chorros de más de 100 metros.





UNIDAD FLOTANTE DE ALMACENAJE (FSU) para abastecimiento de combustibles en el Callao

Entre 2010 y 2021 el volumen de carga en el puerto del Callao aumentó 60%, al pasar de 31 millones de toneladas en el 2010 a 53 millones de toneladas en el 2021.

Este crecimiento nos confirma que el Callao es un puerto muy importante, un puerto HUB, (ver nota) dentro de la Costa Oeste de América del Sur y estratégico en el abastecimiento de combustibles marinos.

Debido a este crecimiento, a la falta de disponibilidad local para el abastecimiento de buques de cabotaje y a la regla de la IMO que limita el contenido de azufre en los combustibles de transporte marítimo, tener un proveedor confiable de combustible con estas características es una prioridad.

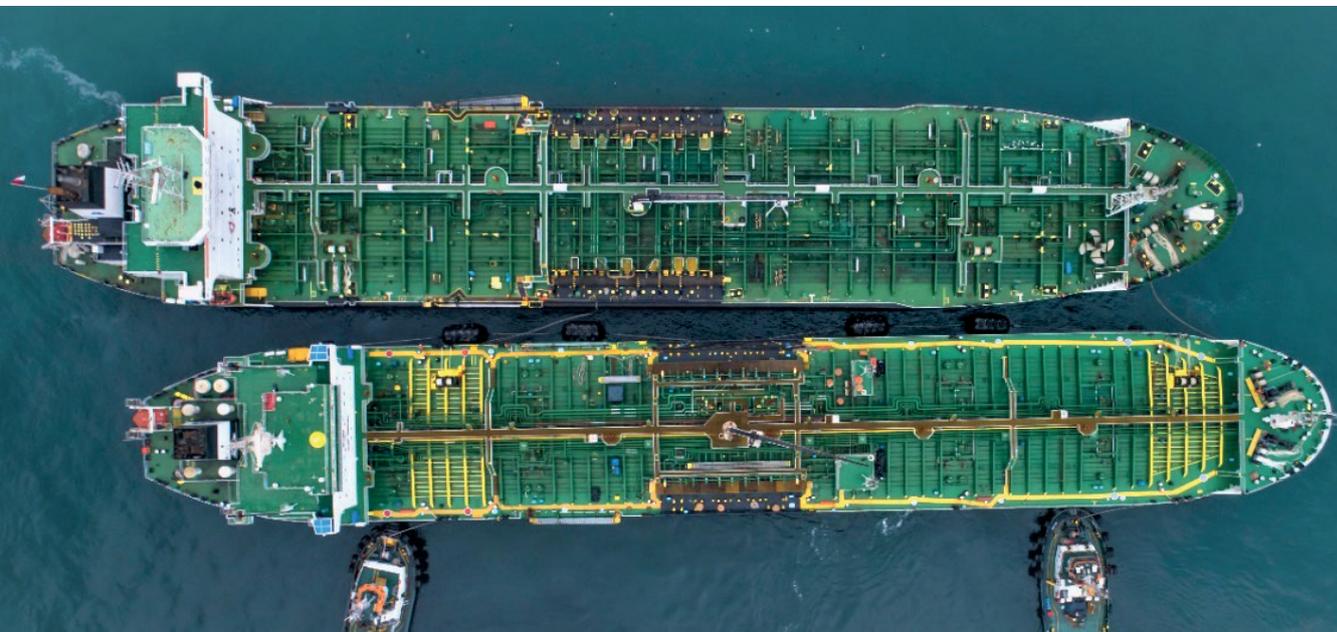
Navitranso y Fuel Logistics, uno de los principales proveedores de combustible para naves, mediante una alianza estratégica han desarrollado la logística necesaria, para consolidar un sistema confiable de suministro de combustible, al colocar la primera Unidad Flotante de Almacenamiento (FSU, sus siglas en inglés) en Callao. Este buque recibe cargamentos a través de las Operaciones de Alije (Ship to Ship) y proporciona suficiente capacidad de almacenamiento para diferentes calidades de bunkers como MGO (Marine Gas Oil), VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil) y HFO (Heavy Fuel Oil), productos que luego se descargan a través de STS a barcazas para la entrega a los usuarios finales, consolidando así su participación en el mercado local.



El Servicio FSU inició sus operaciones en noviembre de 2021, con el MT “Chira”, luego con el “Amazonas”; desde entonces se han descargado vía STS (Ship to Ship) entre 15,000 a 20,000 toneladas mensualmente. Estos productos, vienen principalmente desde Panamá y Ecuador, cubriendo aproximadamente el 30% del mercado local.

Esta nueva unidad de negocio ha significado una diversificación y la oportunidad de extender la vida de nuestras naves más antiguas, además de la sinergia que esta operación ofrece dentro de nuestra organización, como el uso de agentes marítimos, remolcadores y lanchas. De la mano de nuestro socio y cliente -Fuel Logistics- nos permite dar un servicio confiable, seguro y eficiente.

El compromiso de Navitranso es desempeñar un papel vital en la cadena logística de suministro de búnker en Perú con el objetivo a mediano plazo de transportar el combustible desde las áreas de carga al Callao, transformándose en un punto importante y estratégico de abastecimiento.



Nuevo servicio de Unidad Flotante de Almacenaje (FSU) para abastecimiento de combustibles marinos en el Callao.

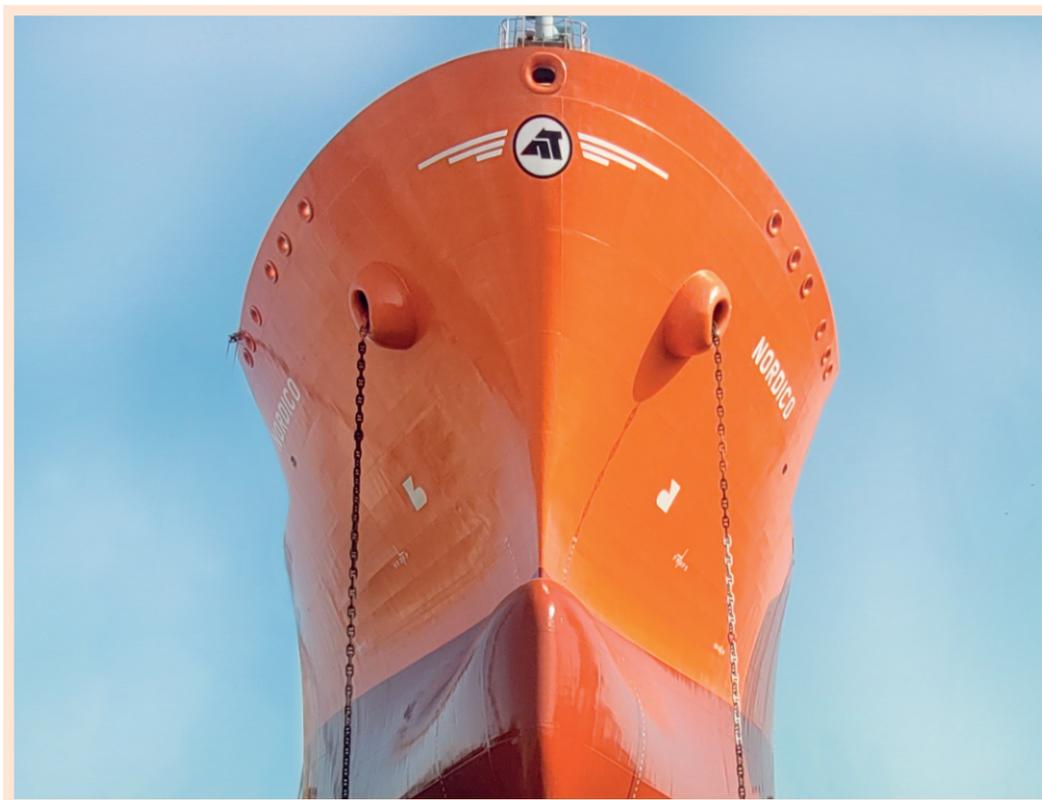
NOTA: Puertos HUB: Son puertos marítimos que concentran carga de diferentes procedencias y destinos -nacionales y extranjeros- para su posterior redistribución.



Hablemos del

NORDICO

Nuestro Tercer Buque Gasero



El Nordico se terminó de construir en mayo del año 2007 en los astilleros de DMSE (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co.), una de las más grandes factorías coreanas, líderes mundiales en la construcción de buques gaseros, muy apreciados por su calidad.

El nombre original de esta nave fue "Nordic River", cambiando a "NORDICO" en el 2019 al ser adquirido por Naviera Transoceánica. Es una nave gasera refrigerada del tipo Fully Ref., es decir que el producto que embarca lo enfría por debajo de -40 °C.

Cuenta con una eslora de 180 metros y una manga de 29.2 metros; posee tres tanques de carga en donde pueden transportar hasta 29.500 toneladas métricas de carga, lo que equivale a aproximadamente 38.135 m³ de capacidad.

EL **Nordico** puede transportar amoníaco, butano, propano y sus combinaciones. La temperatura a la que puede bajar sus equipos de refrigeración es hasta -50° C. Se encuentra clasificada con la sociedad Nippon Kaiji Kyokai (NKK) de Japón.

EL **Nordico** se encuentra trabajando en tráfico internacional, tocando puertos en todo el mundo, como por ejemplo: Tuxpan en México, Mombasa en Kenia, Rotterdam en Holanda, Quintero en Chile o Houston en los Estados Unidos.



El **Nordico** hace poco concluyó su Recorrido y Carena Programado, en el dique Setubal en Portugal; su superintendente, el ingeniero Fernando Meza viajó para supervisar toda la operación.



LAS HABILIDADES BLANDAS EN LA MARINA MERCANTE

Las habilidades blandas (Soft Skills) son conductas que se traducen en comportamientos al compararlas con las habilidades duras (Hard skills), estas últimas se basan en lo que tradicionalmente hemos aprendido en nuestra formación escolar, técnica y universitaria.

El conocimiento de los principios, postulados, teoremas, etc. relacionados con la matemática, física, química, termodinámica etc., a algunos de nosotros nos ha costado mucho tiempo entender su funcionamiento y aplicación práctica.



HABILIDADES BLANDAS

1. Asertividad.
2. Capacidad de análisis.
3. Comunicación eficaz.
4. Pensamiento crítico constructivo.
5. Empatía.
6. Las 5 conductas básicas.
7. Liderazgo.
8. Toma de buenas decisiones.
9. Trabajo en equipo.
10. Solucionador de problemas.

Definición matemática de la **COMPETENCIA PROFESIONAL**

$$\begin{array}{r}
 \text{habilidades blandas} + \\
 \text{habilidades duras} + \\
 \text{experiencia} + \\
 \hline
 \text{Competencia Profesional}
 \end{array}$$

Haga una reflexión y póngale un porcentaje de valor a cada variable en la fórmula.



En el sector marítimo, las estadísticas muestran que el 80% de errores (Accidentes/incidentes) provienen del Elemento Humano; indudablemente cada uno somos seres complejos, no vemos el interior de nuestro semejante, solo sus conductas a través de nuestros sentidos. El Convenio de Formación (STCW) apareció en 1978 y entró en vigor en 1984, estableciendo las normas mínimas para la formación de los marinos mercantes; estas normas estaban basadas en las habilidades duras.



OCIMF (El Foro Marítimo Internacional de Armadores Petroleros) a través del SIRE 2.0 y otros medios está trabajando para que las habilidades blandas sean parte de la competencia de los marinos y formen parte de la evaluación del desempeño personal.

Capitán Ángel Carbajal

Como parte del mejoramiento continuo, STCW tuvo revisiones en 1995 y 2010, donde incluyó las habilidades blandas de LIDERAZGO y TRABAJO EN EQUIPO.

¿Hay Marco Teórico para aprender estas habilidades blandas?

La respuesta es sí, las tenemos a disposición en nuestra Biblioteca del Safety Delta.

“LA PRÁCTICA HACE AL MAESTRO”



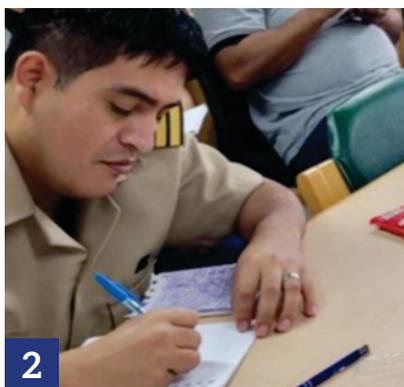
Debemos cuidar los recursos de la empresa como si fueran nuestros.



DESDE A BORDO



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. Johnson Burgos: Un gran saludo desde el Remolcador Uros.
2. Aplicado Richard Solís desde el BT Chira.
3. Remolcador Majes, disfrutando un delicioso plato marino: Jhonsson Burgos, Walter Zubieta, Julio Torrez y Juan Talledo.
4. Capitán Efraín Villegas mostrando sus dotes musicales y artísticas en un momento de descanso: Buque Trompeteros I.
5. La Capacitación es fundamental para el desarrollo de la persona.
6. Alimentación saludable con nutritivas lentejas. Remolcador Sicán: Bruse Arizapana, Juan Barriga y Jimmy Vargas.
7. Cap. Franklin Espinoza, Cap. Guillermo Mogollón y Ofic. Máq. Navarro, en el Remolcador San Gallan en 1998 cuando salieron a rescatar un buque a 1300 millas.
8. Devoción a la Virgen en el Trompeteros: Marinero Roan Ramirez.
9. Celebrando el día del padre en el Buque Urubamba.





10



11



12



13



14



15



16



17



18

- 10. El 18 de mayo se celebró el primer Día de la Mujer en el sector marítimo, participaron por nuestra Organización Joselyn Mejía y Martha Cortez.
- 11. Guillermo Santos y Alejandro Valqui: “una comida balanceada debe formar parte de nuestros buenos hábitos”.
- 12. Julián Milla cocinando con seguridad y muy buena sazón desde el Trompeteros.
- 13. Año 2006: Una selección de lujo.
- 14. Todo momento es bueno para el esparcimiento en equipo.

- 15. Urubamba: Ejercicio de rescate de persona en un ESPACIO CONFINADO (Tanque de lastre).
- 16. Buque Nordico: Luis Murguia, Juan Ibañez y Juan Mendiola, dialogando con el capitán Rajiv Kumar Rana.
- 17. Juan Rumiche desde el B/T Chira, Campeón de Safety Delta.
- 18. Mente sana en cuerpo sano: José Sing y compañeros a bordo del Camisea.



Conversando con

Jimena Villanueva



¿Cuándo ingresaste a Naviera Transoceánica y en qué posiciones has colaborado?

Ingresé en Mayo del 2012, ya pasaron ¡más de 10 años!., primero estuve en la Recepción por un año y después pasé al área de Recursos Humanos.

¿Qué estudiaste?

Estudí Administración de Negocios y actualmente estoy estudiando una Maestría en Desarrollo Organizacional y Gestión de Personas.

¿Naciste en Lima? ¿Cuál es la parte del Perú que más te gusta y por qué?

Sí, nací en Lima, pero mi familia e influencia es del norte del Perú. Me encantan todas las playas norteñas, pero la playa de Pimentel, en Lambayeque tiene un lugar especial en mi corazón.

¿Cómo es Jimena Villanueva, qué dirías de ella?

Trato siempre de ser solidaria, empática y luchadora, pero sobre todo, me gusta hacer bien las cosas. Últimamente he estado leyendo mucho sobre la ética y la moral. Mi conclusión es que es muy importante aplicar estos valores siempre en todas tus acciones, tanto en la empresa, en lo profesional y en lo personal.



¿Tienes alguna afición o hobby?

Juego fútbol, mi posición ideal es en la delantera, aunque ahora estoy entrenando en una academia de fútbol en Miraflores de defensa izquierda, aunque de izquierda no tengo nada, jajaja.

¿Y de qué equipo de fútbol eres hincha?

En el Perú no tengo un equipo preferido, en realidad el campeonato me parece muy malo. Me gusta el PSG, el Manchester y el Liverpool, pero por supuesto soy hincha de la Selección Peruana, no me pierdo ningún partido.

¿Tienes alguna mascota?Cuál es su nombre y por qué decidiste llamarlo así?

Tengo dos perros de raza Basset Hound, están gordos y muy engréidos. El mayor se llama “Chavo” y el más pequeño se llama “Rudo”, aunque de rudo no tiene nada, es el perro más amoroso y bueno del mundo.

¿Que tipo de música te gusta?

Me encanta todo tipo de música, depende del momento, sobre todo de la canción y del cantante. Por nombrar tres canciones favoritas, Vienna de Billy Joel, In my Life de The Beattles y Close to you de The Carpenters. Pero en realidad podría ser desde música criolla, salsa, una buena bachata, baladas y hasta un buen reguetón

En Naviera Transoceánica tenemos 4 valores: Compromiso, Confianza, Excelencia e Integridad. ¿Cuál es el valor con el que más te identificas y por qué?

Me identifico más con la Integridad. Definitivamente estoy convencida hoy más que nunca que actuar correctamente es la clave para alcanzar el bien común. Especialmente en nuestra sociedad, si todos aplicáramos la integridad, el país estaría mucho mejor y encaminado hacia su desarrollo.



Tengo muchos gratos recuerdos a lo largo del tiempo, por ejemplo las olimpiadas, lo mejor era prepararse para participar de las olimpiadas; entrenar y preparar la presentación, son muy lindas experiencias.





Hablemos con

Hernán Arrese

a bordo del flamante y potente remolcador Brujo.

¿Cuándo ingresaste a trabajar a Petrolera Transoceánica? ¿En qué otros remolcadores has estado a lo largo de tu vida laboral?

Ingresé a trabajar en 1995 y fui directo al recordado "MANU", después pasé al Lachay, San Gallán, Calipuy, Ballestas, Lobos, Mazorca, Mochica, Caral, Sechin, Huari, Cao, Andes, Majes, Uros; y ahora en el recientemente incorporado remolcador Brujo.

¿En qué ciudad naciste? ¿Cuál es la parte del Perú que más te gusta y por qué?

Nací en la ciudad de Talara, de allí es mi familia y allí pasé mis primeros años. He viajado por distintos lugares del Perú, pero la ciudad que más me gusta es Tarapoto.

¿Tienes alguna afición o hobby?

... como hobby me gusta ver películas en general ... y tengo una afición cuando estoy en casa, me gusta preparar una buena parrilla.

¿Cuál es tu frase favorita o la frase con la que más te identificas?

... lo arreglo y aprendo.

¿Cuál es el tipo de música que más te gusta? ¿si tuvieras que escoger solo una canción, cuál sería tu preferida?

El tipo de música que más me gusta es la Salsa, hay muchas canciones muy buenas, pero si tuviera que elegir una, podría ser: "Me dicen Cuba" de Havana D'Primera.

Si te pidiera que definas en tres líneas a Hernán Arrese, ¿qué dirías?

Trato de ser sincero, responsable y con vocación de servicio.

En Petrolera Transoceánica tenemos 4 valores: Compromiso, Confianza, Excelencia e Integridad. ¿Cuál es el valor con el que más te identificas y por qué?

...me identifico con los 4 valores y la razón es porque trato de aplicarlos en toda actividad laboral del día a día; allí pongo toda mi pasión, toda mi vocación.



Cuéntanos alguna experiencia o anécdota en relación a tu vida laboral

Cada remolque que hemos efectuado es una operación bien planificada, pero es también una aventura llena de anécdotas.

En el 2021 realizamos el remolque de la plataforma autoelevadora Belfi III desde Arica a Ilo (Febrero), una draga de Panamá al Callao (Octubre) y el desvarado del Buque de Investigación Científica BIC “Luis Flores Portugal” que había encallado en el Puerto de Casma (Marzo). Los remolques los realizamos con el remolcador Uros.

Muchas anécdotas. En una ocasión efectuaba una maniobra de remolque, pero la estaba dirigiendo desde la cubierta del remolcador. La nave que remolcaba era el Maersk Rio Grande. Desde allí pidieron por radio comunicarse con el capitán del remolcador; yo contesté de inmediato desde la cubierta con un radio portátil: “Están hablando con el capitán del remolcador”.

Desde el buque preguntaron: ¿quién es la persona que está con overol naranja?

Contesté: es el “capitán del remolcador” y levanté la mano.

Desde el buque contestaron: “Oh felicitaciones Capitán, tiene usted un buen equipo, impresionante y organizado. No imaginamos que era usted quien estaba en la cubierta y dirigiendo la maniobra; estamos seguros que será un buen remolque ... buena mar y buen viento ... y así llegamos a Panamá sin novedad después de 12 días.



¿Cuál es tu mensaje para los que laboramos en Transoceánica.

Me siento orgulloso porque a través de todo este tiempo en Petrolera Transoceánica me he sentido parte de su crecimiento y modernización. Además decirles que sigan apostando por el valor humano con el que cuenta la empresa, es el mejor respaldo.



Hernán Arrese celebrando su cumpleaños junto a su querida familia

Adiciono:

Tengo 62 años y estoy casado con Renee, mi esposa. Tenemos tres hijas: Shirley es egresada de ENAMM, Sheyla de la PUCP, y Shally de la URP; las tres ejercen sus respectivas profesiones. Además nuestra familia se ha coronado con el nacimiento de mi primera nieta: Maggi, la felicidad completa.





LA PERMANENTE LUCHA CONTRA EL COVID

Con la pandemia aprendimos a cuidarnos: Lavándonos las manos, guardando la distancia, usando la mascarilla y reportando nuestros síntomas tempranamente.

Pese a las varias olas de contagio, esta pandemia se ha reducido, pero no por eso debemos bajar la guardia. Bitácora te proporciona 3 sencillas recomendaciones para prevenir esta enfermedad.

1. Vacúnate

Es muy importante mantenerse al día con las vacunas porque ayudan al organismo a generar protección contra el virus que causa el COVID-19. Aunque las personas vacunadas a veces son infectadas por este virus, mantenerse al día con las vacunas reduce significativamente el riesgo de enfermarse gravemente y de ser hospitalizado.



2. Mejora la ventilación y pasa tiempo al aire libre

Hacer que el aire circule puede ayudar a prevenir que se acumulen partículas del virus en el aire en espacios cerrados. Pasar tiempo al aire libre en lugar de hacerlo en espacios cerrados también puede ayudar: las partículas virales se propagan entre las personas más fácilmente en espacios cerrados que al aire libre.

3. Quédate en casa si tienes síntomas de COVID-19 o estás confirmado

Si tienes síntomas, hazte una prueba, aíslate y repórtalo a tu médico ocupacional de manera inmediata; quédate en casa hasta recibir indicaciones. Si el resultado de la prueba es positivo (incluso si no tienes síntomas), sigue las siguientes recomendaciones:

- Quédate en casa aislado de otras personas por al menos 5 días (posiblemente más, según cómo te afecte el virus).
- Usa una mascarilla al estar en espacios cerrados o cerca de otras personas por un tiempo determinado.

No nos descuidemos; sigamos participando en esta lucha contra el COVID-19; juntos lo lograremos!

Doctora Claudia Heredia
Clínica del Trabajador





IMPORTANCIA DE LA ACTIVIDAD DEPORTIVA

La práctica deportiva es una actividad que influye positivamente en la sociedad. Como ya sabemos, está comprobado que la gente que incorpora el deporte en su rutina diaria, tiene una mayor calidad de vida durante más años que aquellos que tienen hábitos más sedentarios.

La falta de actividad física es uno de los principales problemas de salud.

La práctica del deporte es uno de los pilares para una vida saludable a cualquier edad; ya sea correr, dar largos paseos, jugar un partido de fútbol, practicar yoga, nadar, etc. Gracias a los beneficios de la actividad física estarás más saludable y mantendrás un buen ánimo, además te sentirás más feliz y con más energía.

¿Cuáles son los principales beneficios de la actividad física?

La Organización Mundial de la Salud (OMS) describe la actividad física como cualquier movimiento corporal producido por los músculos esqueléticos que exija gasto de energía. La OMS nos explica que la falta de actividad física es el cuarto factor de riesgo de mortalidad a nivel mundial, además de la principal causa de un alto porcentaje de los cánceres de mama y colon, diabetes y algunas cardiopatías.

En esta época, los trabajos que exigen una actividad física son cada vez más escasos, por eso el deporte cobra una mayor importancia, porque:

- Reduce el riesgo de hipertensión, cardiopatías coronarias, accidentes cerebrovasculares, diabetes, cáncer de mama y colon.
- Alivia el estrés, la depresión y el enojo.
- Ayuda a prevenir problemas de salud de los huesos y mejora la capacidad funcional del cuerpo.
- Es determinante para el gasto energético y, por tanto, ayuda a alcanzar un equilibrio calórico y un peso saludable.



Los expertos recomiendan realizar 30 minutos de actividad física moderada al día para asegurarse estos beneficios (Organización Mundial de la Salud)



FUTURO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

En las últimas décadas, dos fenómenos de diferentes escalas han generado preocupación entre los países del mundo: el Cambio Climático y la Contaminación Atmosférica, causados por diversos tipos de emisiones de gases y partículas; ambos han generado impactos negativos en la salud de la población, así como en sus condiciones de vida. Una de las fuentes más relevantes de estos dos problemas es, precisamente, el transporte.

El transporte marítimo es el medio de transporte global más eficiente en cuanto a emisiones de carbono, sin embargo, se tiene que llegar a las metas de crecimiento sustentables, para lo cual tenemos que trazar una meta en el camino hacia un Futuro sostenible.

Según la OMI, los buques efectúan el transporte de más del 85% de toda la carga del comercio mundial. Sin embargo, las naves son responsables de solo el 2.5% de las emisiones globales de GEI (Gas de Efecto Invernadero).

Las empresas navieras desempeñaremos un papel activo para superar los objetivos obligatorios de la OMI, como son:

- Reducir la intensidad de CO2 en al menos un 40 % hasta 2030.
- Reducir las emisiones totales de GEI en un 50 % hasta 2050.

Definiremos una ruta con el objetivo de lograr una huella de carbono neutral en sus operaciones.

Impulsaremos iniciativas con el objetivo de utilizar predominantemente embarcaciones de cero emisiones en el comercio nacional para 2045.



Para el 2050 toda la flota marítima mundial está comprometida a tener cero emisiones en operaciones comerciales internacionales.

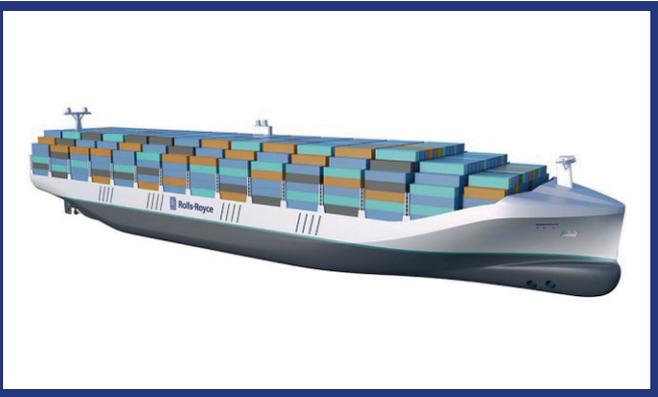
Con relación a los buques que contratemos para complementar las necesidades de nuestra flota, nos comprometemos a priorizar el fletamento de embarcaciones con cero emisiones tan pronto como sean comercialmente viables y estén disponibles, incluso antes de 2030.



El camino no será sencillo. El futuro depara grandes desafíos que indudablemente tendrán un gran impacto en nuestra industria en los próximos años. Necesitamos continuar trabajando en estrecha colaboración con los constructores navales, los dueños de carga, las organizaciones marítimas y las autoridades. Juntos cumpliremos con nuestras obligaciones con la sociedad.

Nos comprometemos a desarrollar y mejorar herramientas de gestión digitales y de otro tipo para medir y divulgar la intensidad de las emisiones de los gases de efecto invernadero (GEI) de las embarcaciones propias y operadas por nuestra empresa.

Los desafíos para reducir los gases de efecto invernadero (GEI) no tienen una sola solución comprobada y factible que se adecúe al transporte marítimo. Sin embargo hay muchas iniciativas que se evalúan para reducir los niveles de emisiones, especialmente la producción de nuevos tipos de combustible.



DÍA MARÍTIMO MUNDIAL 2022

El 29 de Setiembre la **ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL** celebra el **DÍA MARÍTIMO MUNDIAL**.

De acuerdo con Clarksons Research, empresa de gran tradición en estudios del sector marítimo, existían en el 2019, un total de 96,295 buques con un arqueo superior a 100 GT.



Estas naves efectúan el transporte de más del 90% de toda la carga mundial. Sin estas naves no sería posible realizar las importaciones y exportaciones de mercancías en la escala necesaria para mantener las necesidades del mundo actual.

La Organización Marítima Internacional (OMI) ha elegido como el lema marítimo mundial para 2022 a: **"Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico"**, lo que refleja la necesidad de respaldar una transición ecológica del sector marítimo hacia un futuro sostenible, sin dejar a nadie atrás.

El mensaje brindará la oportunidad de centrarse en la importancia de un sector marítimo sostenible y en la necesidad de reconstruir mejor y de forma más ecológica el mundo pos-pandémico.



El lema también puede vincularse con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS), en particular los ODS 13 y 14 sobre el cambio climático y el uso sostenible de los océanos, los mares y los recursos marinos.

Vienen grandes desafíos para la industria naviera. Tenemos que estar listos para afrontarlos y lograr un mundo más ecológico.



TRANSODIVERSIÓN



Amigos de BITÁCORA los invitamos a resolver este TRANSOGRAMA con los nombres de los Remolcadores y Buques; le toman una foto al Transograma resuelto y lo envían a desarrolloorganizacional@navitranso.com hasta el 31 de octubre.

U	L	A	C	I	H	C	O	M	T	P	I	W	A	R	U	H	C	E	S	P
K	F	B	H	B	N	G	K	O	C	I	F	I	C	A	P	R	A	M	R	H
X	Z	G	N	T	O	D	O	J	F	C	S	R	R	L	M	K	X	A	O	M
U	F	O	R	U	F	R	F	S	Y	O	Z	T	U	X	Q	N	V	V	H	C
Y	Q	Q	L	S	A	W	C	F	K	L	O	C	I	D	R	O	N	L	S	O
V	U	Q	F	T	H	A	I	Z	X	C	P	V	U	X	U	S	I	S	O	C
X	X	R	N	Y	R	N	C	L	D	A	V	Z	A	B	M	A	B	U	R	U
Z	G	A	C	A	L	I	P	U	Y	M	O	D	E	N	O	J	A	U	C	R
B	M	D	L	J	A	O	O	I	S	N	A	U	Y	I	K	Q	Z	A	C	X
J	T	H	H	D	N	D	X	L	O	I	J	Z	C	O	K	T	F	L	D	L
S	P	O	K	I	L	Q	A	S	B	M	U	H	O	U	R	S	A	C	Q	H
K	D	E	H	V	G	E	O	C	O	J	I	R	C	R	A	B	N	N	B	B
P	L	C	P	G	S	D	N	C	L	R	A	U	O	N	C	A	D	O	M	U
T	E	Q	S	I	A	M	B	M	A	U	H	W	O	S	I	A	E	Q	O	O
S	U	E	M	N	H	M	Q	S	G	X	A	Z	F	P	R	I	S	E	U	K
Q	E	A	D	R	S	V	J	E	V	T	A	C	J	Q	A	E	W	J	Q	L
A	C	D	P	I	L	I	U	I	J	M	W	H	H	I	U	N	O	S	S	K
W	L	O	A	C	W	Q	C	T	A	R	H	G	I	U	H	T	G	Q	P	V
Q	D	E	F	W	O	S	C	A	T	R	O	M	P	E	T	E	R	O	S	P
C	Y	O	H	M	M	L	P	J	N	O	J	U	R	B	B	I	F	W	M	V
P	R	N	G	O	V	M	A	J	E	S	A	Q	I	I	Y	F	C	H	D	I

Entre los participantes sortearemos una deliciosa cena para dos personas en una Trattoría

¡PARTICIPA!



- Amazonas
- Andes
- Brujo
- Cao
- Calipuy
- Camisea
- Caral
- Colca
- Chira
- Cuacone
- Huari
- Lobos
- Sicán
- Sechura
- Sechin
- Majes
- Mazorca
- Mantaro
- Mar Pacífico
- Mochica
- Moquegua
- Nordico
- Trompeteros
- Uros
- Urubamba





Editor General: Alberto Mendiola.

Diseño Gráfico: Lida Núñez.

Colaboradores: Álvaro Valdez, Juan Fernando Ibáñez,
Ángel Carbajal, Jorge Baudouin y Dra. Claudia Heredia.



Av. Manuel Olgúin 501, Santiago de Surco. Lima 33, Perú